

Применение

- Многоцелевая смазка на основе литиевого комплекса для промышленного и автомобильного применения.
- Рекомендуются для тяжелонагруженных подшипников скольжения и антифрикционных подшипников промышленного и автомобильного применения.
- Подходит для применения в железнодорожной отрасли.

Спецификации

- DIN 51502: KP2N-30.
- ISO 6743: ISO-L-XCDIB2.

Преимущества

- Применяется для тяжелонагруженных подшипников скольжения и антифрикционных подшипников.
- Пригодно в широком диапазоне температур от -30°C до +150°C с пиковыми температурами на короткое время до 225°C.
- Длительный срок службы.
- Отличная защита от ржавчины.
- Водостойко, имеет улучшенные водостойкие свойства в сравнении со стандартными литиевыми смазками.

Состав

- Смазка на основе литиевого комплекса на базе минерального масла, обогащенная:
- Противозадирными EP, и противоизносными присадками.
- Антиоксидант.
- Ингибиторы коррозии.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Тип мыла		-	Литиевый комплекс
Класс по NLGI	-	-	2
Проникающая способность, 25 °С, 150 г, 5 с, 60 проходов	D 217	0.1 mm	280
Цвет	Визуально	-	Синий
Температура каплепадения	D 566	°C	300
Коррозия меди, 100 °С, 24 ч	D 4048	-	Пройден
Внешний вид	Визуально	-	Гладкая
Текстура	Визуально	-	Длинноволокнистая
Стойкость к окислению, 100 °С			
Падение давления после 100 ч	D 942	kPa	<35
Стойкость к вымыванию водой, 80 °С, 1 ч	D 1264	%	<5
Тест SKF Emcor	DIN 51802	-	Пройден
Тест SKF R2F, условия А	-	-	Пройден
Нагрузка сваривания	IP 239	kg	280
Кин. Вязкость базового масла при 40 °С	D 445	mm ² /s	210

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.